

A la recherche du passé récent du Cloître.

Le tragique incendie de l'entreprise Bosseur en mars 2022 a montré une fois de plus la fragilité des entreprises humaines. Tant de raisons et de hasards provoquent créations et disparitions qu'il est bon que nous gardions sur le papier la mémoire de ces activités car le souvenir en disparaît vite.

Les industries du Cloître en 1940-1944.

Le régime de Vichy a assuré le gouvernement de la France durant l'occupation, il fallait réorganiser la production et la consommation et mieux cerner les ressources. Les directives se multiplièrent pour aider les entrepreneurs et les citoyens à se procurer le nécessaire à leurs activités et à leur vie courante et réorganiser les mouvements des produits. Dans ce but, en 1942, édité par le livre commode, à Paris parut une série de très gros annuaires régionaux. L'annuaire commence par 20 pages de publicité pour des fabriques, ateliers, usines de Bretagne, vente de machines agricoles, d'engrais, biscuiteries, tanneries etc... La Bretagne apparaît à travers une suite d'articles : L'âme Bretonne, Bretagne, industries et commerces en Bretagne, l'artisanat en Bretagne, la Bretagne agricole, l'organisation professionnelle en Bretagne, marché de la pomme de terre, l'élevage du cheval, la Bretagne maritime, la gastronomie. S'ensuit une longue liste des grands services administratifs.

Rendons-nous dans le Finistère et descendons jusqu'à notre commune. Nous allons voir qu'il régnait dans ce monde encore peu mécanisé, une activité bien plus forte qu'elle ne le sera ensuite.

Cloître St Thégonnec, Département du Finistère, Canton de St Thégonnec, Arrondissement de Morlaix, 1050 habitants, gare Le cloître-Lannéanou, Hervé Quéré, cultivateur à Créach- Ménory, maire de 1934-1944.

C'est ainsi que place de l'église on trouvait :

- Le café, hôtel restaurant **Castel**, avec à l'arrière l'atelier de menuiserie et de charronnage.
- Le café et la saboterie, **Hervé**
- L'épicerie, la tournée en campagne avec collecte de beurre et d'œufs, **F. Dilasser**.
- Un débit de tabac et une cabine téléphonique, **Philo et Francine Meudec**.
- Le forgeron et la quincaillerie, **Péden**.
- Un tailleur pour homme, **Gaouyer**.

- Le café restaurant, **Rolland**.

Ensuite près du presbytère :

- Un fabricant de meubles, **Pierrer Arzur**.
- Un garage, vente et réparation de vélos, écrémeuses, lampes à carbure... **Pierre Bécam**.
- Le café **Corre**, siège également d'une entreprise de transport de voyageurs.

Puis sur l'autre place :

- La boulangerie **Scanff**, la tournée à la campagne et également un transport de voyageurs.
- L'épicerie les Docks, **Rolland**.
- Un garage vente et réparations de vélos, **Théophile Scanff**.
- Le café, menuiserie, charronnage et fabrication de cercueils, **François Louis Scanf**.

Et encore :

- Face à l'école des filles, un chiffonnier, un ferrailleur, **Jean Blougorn**.
- Plus loin, un entrepreneur de travaux publics vendant également de l'engrais, **Le Lann**.
- Pour les jours de fêtes on pouvait faire appel à Jean **Louis Blougorn**, joueur de clarinette ou encore à **Emile Beuzit** pour les bals.

Mais toutes les activités n'étaient pas concentrées au bourg :

- Deux moulins : **Milin Cuzulec**, avec boulangerie et **Milin Queuneut**.
- Une scierie au **Pleen**.
- Des entrepreneurs de battage, des marchands de bestiaux, des couturières, des maçons, des couvreurs, un bourrelier...
- Une autre partie de la commune était aussi très active, le long de la route de Morlaix allant à Carhaix, six cafés : au Pleen, au Voas, au Plessis, au pont du Briou (avec une menuiserie), à Briou Huella, au Cheval Blanc. Les transports étaient lents, pénibles et nécessitaient des arrêts fréquents pour les usagers de cette route.

Merci à Monsieur François Mallégol pour ses précieux témoignages.

Claude Roussel et Brigitte Merrer.