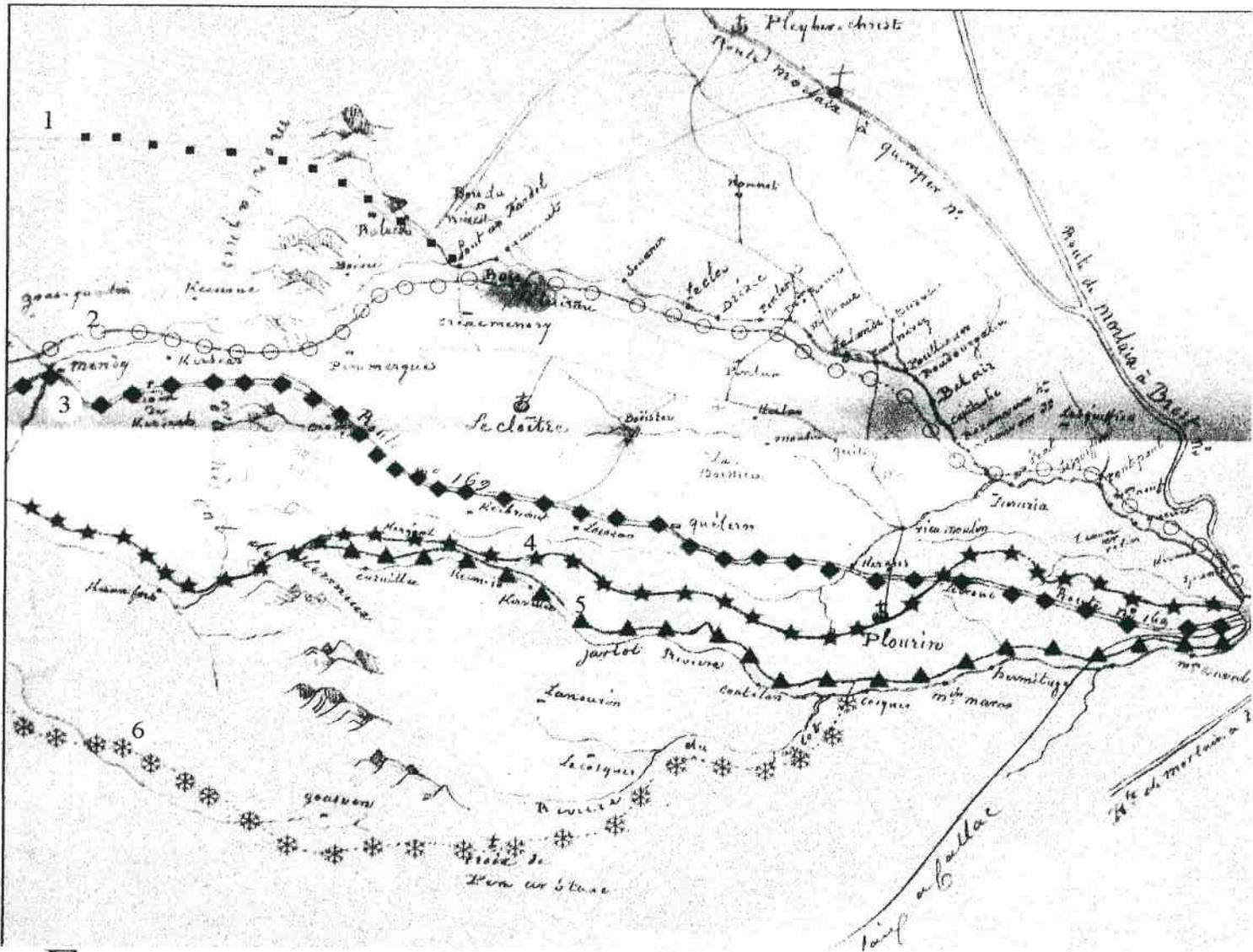


# Un peu d'histoire : la RD769



Entre Morlaix et les environs de Pen Merguès, la vallée du Queffleuth accueille la sinueuse route départementale 769. Cette route, classée touristique, serpente d'un côté à l'autre de la rivière depuis un peu plus de 125 ans. Celle que l'on nomme aussi parfois la vieille route de Carhaix, faisait autrefois partie de la «route nationale 169 de Lorient à Roscoff». Le tronçon de la vallée du Queffleuth n'est pas le tracé originel de la RN 169, et sa naissance ne fut pas un long fleuve tranquille.

Vers 1840, la commission départementale des ponts et chaussées décide de réaliser une dérivation de la RN 169 pour en améliorer les conditions de circulation. La route empruntait alors le tracé n°3 du plan ci-contre. Plusieurs propositions sont soumises aux communes avoisinantes. Ils sont tous représentés sur la carte. On voit bien qu'il ne s'agit pas de quelques virages à rectifier, le tracé le plus à l'ouest passe par le Relec, tandis que le plus à l'est passe par Goasven, en Plougonven.

Chacun défend âprement ses intérêts. Le débat de fond de l'aménagement du territoire se révèle alors. Faut-il créer un axe de communication dans une zone vide pour favoriser son développement futur ou traverser des zones occupées pour soutenir l'activité existante ?

La vallée du Jarlot est alors une région quasiment déserte que le pouvoir politique souhaite développer. Cette solution est d'abord privilégiée. Mais la vallée du Queffleuth résonne des bruits des papeteries et fait déjà figure de zone industrielle de Morlaix. Ses partisans auront finalement gain de cause après plus de trois décennies de débat acharné, dans lesquelles la chambre de commerce de Morlaix et la commune de Pleyber-Christ prendront une part très active. Même après la décision définitive pour le tracé actuel, les travaux sont encore ralentis par les recours de la commune de Plourin-lès-Morlaix.

Ainsi, le projet de dérivation de la route nationale 169, entre Carhaix et Morlaix, initié sous l'administration de Louis-Philippe I<sup>er</sup>, roi des Français, dont le tracé définitif sera approuvé par celle de l'empereur Napoléon III, ne sera concrétisé que sous la III<sup>ème</sup> République. **Mikaël LE GOUAREGUER**

*Nous remercions Mikaël le Gouareguer et l'association Au Fil du Queffleuth de nous avoir permis de publier le fruit de leurs*